

Argumentarium

Thema	Volksinitiative ,Tempo 50/30 für Dübendorf'
Für Rückfragen	Valeria Rampone, Gemeinderätin, mob. 078 718 94 96
Absender	Gruppe Energie und Umwelt GEU / Grünliberale glp Dübendorf email : v.rampone@gmx.ch, Website : www.geu-duebendorf.ch
Datum	08. Juli 2013

Argumente für das Modell ,Tempo 50/30'

Tempo 30

- Stadtrat hat 2011 in allen Quartieren Workshops durchgeführt, um Bedürfnisse in der Bevölkerung aufzunehmen => Tempo 30 wurde in allen Quartieren als Wunsch geäussert
- deutlich mehr Sicherheit: Reduktion Anhalteweg von 40.9m auf 21.4m, Verbesserung der Wahrscheinlichkeit bei Kollision nicht getötet zu werden von 30% (T50) auf 90% (T30)
- weniger Lärm und Schadstoffbelastung
- mehr Lebensqualität
- weit verbreitet und von Bevölkerung sehr gut akzeptiert

Vorteile Modell ,Tempo 50/30'

- Verkehrsberuhigung in T30-Zonen (Quartiere, um Schulhäuser), flüssiger Verkehr auf Hauptverkehrsachsen
- berücksichtigt das ganze Stadtgebiet mit effektiven Verkehrsströmen => optimale Abstimmung möglich
- Konzentration des (Durchgangs-) Verkehrs auf den Hauptachsen => Massnahme gegen Schleichverkehr in den Quartieren
- keine Bevorzugung einzelner Quartiere, alle werden gleich behandelt
- in grösseren zusammenhängenden T30-Zonen wird Geschwindigkeit erwiesenermassen besser eingehalten
- klares und leicht nachvollziehbares Temporegime

Kosten

- nur gesetzlich notwendige bauliche Massnahmen, v.a. Signalisation, späteres punktuell Nachrüsten wo nötig: T30 muss nicht teuer sein!
- nur 1 Bewilligungsverfahren und Planung => viel günstiger als viele Einzelverfahren
- schrittweise Umsetzung in Koordination mit geplanten Unterhaltsarbeiten, kein fester Zeithorizont => kostensparendes Vorgehen

Ergänzung zum Gesamtverkehrskonzept

- fügt sich in das vom Stadtrat bearbeitete Gesamtverkehrskonzept ein, da es mit weiteren Massnahmen kombinierbar ist
- nimmt mehrere erklärte Ziele des Stadtrates auf: Erhöhung Sicherheit für Veloverkehr (Velokonzept) und für Schulkinder (Sichere Schulwege), Reduktion des Schleichverkehrs in den Quartieren, Verkehrsberuhigung in den Quartieren.